

BMW Motorrad

bmw-motorrad.it



Piacere di guidare



ENDURO

UNSTOPPABLE R 1200 GS ADVENTURE



DI SERIE.
SU TUTTI I MODELLI.



CONVINCENTE. OVUNQUE.

Essere a casa, ovunque. E non importa dove o su quale terreno. Ora è più che mai possibile, con la nuova R 1200 GS Adventure di BMW Motorrad. Non solo è emozionante da ammirare, ma si dimostra straordinaria in ogni condizione. Amplia il tuo raggio di azione. Lunghi viaggi, sterrato, tornanti di montagna: l'Adventure è nel suo elemento naturale in ogni angolo della terra. Basta inserire la chiave e dare inizio alla vostra prossima avventura. La nuova R 1200 GS Adventure: scoprite le eccezionali doti di guida della regina delle maxi enduro, da oltre 30 anni ineguagliato punto di riferimento per tecnologia innovativa e capacità di superare qualsiasi ostacolo. Fatevi contagiare dalla voglia di avventura. UNSTOPPABLE ENDURO.



COMFORT DI VIAGGIO. IMBATTIBILE.

Non c'è niente di meglio della libertà in moto. Ecco perché, per rendere più piacevole anche il viaggio più impegnativo, non deve mancare nulla. Con il suo assetto, l'Adventure garantisce un piacere di guidare supremo in ogni situazione. Grazie alla poderosa coppia di 125 Nm e una rotondità di funzionamento senza precedenti, il suo motore Boxer la rende imbattibile in ogni situazione. La sella in due pezzi regolabile permette viaggi confortevoli verso qualsiasi meta. Il parabrezza facilmente orientabile con una mano, le alette frangivento laterali e il "becco" allungato per maggiore protezione da maltempo e spruzzi d'acqua

equipaggiano l'Adventure di tutto punto. Il pacchetto di serie ABS/ASC consente frenate e accelerazioni nella massima sicurezza, mentre il computer di bordo di serie vi mantiene informati sui parametri più importanti. Ecco fatto: la R 1200 GS Adventure riesce ad essere la compagna insostituibile di ogni viaggio. Verso casa, o ai confini del mondo.



OFFROAD. ILLIMITATO.

Offroad: arditi passaggi in fuoristrada su fondi sconnessi, come sabbia, pietrisco o attraverso guadi. La R 1200 GS Adventure non teme rivali. Su ogni terreno, continente, latitudine o longitudine apprezzerete la migliore stabilità in sella e l'ergonomia. In piedi e da seduti il contatto con le ginocchia è sempre perfetto. Per un maggiore controllo su terreni a bassa aderenza arriva in aiuto l'acceleratore, con la sua risposta sensibile e perfettamente dosabile. L'ulteriore spostamento del baricentro verso il basso rende l'Adventure facilmente gestibile. E quando il gioco si fa duro, un robusto profilo protegge il motore. E poiché la prossima stazione di servizio potrebbe non essere così vicina, l'Adventure dispone di un serbatoio da 30 litri. Più che sufficiente per portare a termine anche la tappa più lunga dell'avventura.



DINAMISMO. INSUPERABILE.

In sella alla nuova R 1200 GS Adventure ci si affida a geni agili ed energici. La sua potenza e la sua elevata coppia motrice garantiscono una spinta decisa in accelerazione e in uscita di curva. A ogni regime, l'Adventure sa offrire un dinamismo senza pari. Grazie a un telaio preciso quanto stabile, sarete in grado di metterla dove vorrete. Per adattarsi perfettamente alle varie condizioni di aderenza ci sono 2 Riding Mode (Rain o Road) regolabili tramite pulsante. Durante il viaggio si può impostare la ciclistica adattandola ad ogni tipologia di impiego.

Inoltre, con il Riding Mode Pro opzionale, sono disponibili 3 ulteriori modalità (Dynamic, Enduro e Enduro Pro). Mentre l'innovativo faro completamente a LED con luce diurna assicura un look accattivante e efficace in termini di sicurezza. La R 1200 GS Adventure dà semplicemente il massimo! Anche voi?



MOTORE

Tipo	Boxer bicilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria/liquido con due alberi a camme in testa azionati da ingranaggi e un contralbero di equilibratura
Alesaggio x corsa	101 mm x 73 mm
Cilindrata	1.170 cm ³
Potenza massima	92 kW (125 CV) a 7.750 giri/min
Coppia massima	125 Nm a 6.500 giri/min
Rapporto di compressione	12,5 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica nel condotto di aspirazione
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie regolato, risponde alla normativa sui gas di scarico EU-3

PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	oltre 200 km/h
Consumo a 90 km/h	4,3 l / 100 km
Consumo a 120 km/h	5,9 l / 100 km
Tipo di carburante	benzina senza piombo a 95 ottani (versione a 91 ottani)

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore da 510 W (potenza nominale)
Batteria	12 V / 11,8 Ah priva di manutenzione

TRASMISSIONE

Frizione	a bagno d'olio con funzione antisaltellamento, ad azionamento idraulico
Cambio	a sei marce ad innesti frontali con dentatura elicoidale
Trasmissione secondaria	ad albero cardanico

CICLISTICA / FRENI

Telaio	tubolare diviso in due parti – principale e posteriore avvitata, motore con funzione portante
Sospensione anteriore	Telelever BMW Motorrad, ø steli 37 mm; gruppo molla / ammortizzatore centrale
Sospensione posteriore	forcellone oscillante monobraccio in fusione di alluminio con Paralever BMW Motorrad; ammortizzatore progressivo WAD; regolazione idraulica continua del precarico della molla mediante manopola; freno in estensione dell'ammortizzatore regolabile mediante manopola
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	210 mm / 220 mm
Passo	1.510 mm
Avancorsa	92,7 mm
Inclinazione sterzo	65,5°
Cerchi	a raggi incrociati
Dimensione cerchio anteriore	3,00 x 19"
Dimensione cerchio posteriore	4,50 x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 R 19
Pneumatico posteriore	170/60 R 17
Freno anteriore	a doppio disco flottante (ø 305 mm), pinza radiale a 4 pistoncini
Freno posteriore	a disco singolo (ø 276 mm), pinza flottante a 2 pistoncini
BMW Motorrad ABS	versione semi-integrale, disinseribile
Sistemi di assistenza alla guida	controllo di trazione ASC (Automatic Stability Control), 2 Riding Mode (Rain e Road)

DIMENSIONI / PESI

Altezza sella	890 / 910 mm
Lunghezza al cavallo	1.950 / 1.990 mm
Capacità utile del serbatoio	30 l
Riserva	circa 4,0 l
Lunghezza	2.255 mm
Altezza (compreso parabrezza)	1.450 mm
Larghezza (compresi paramani)	980 mm
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina ¹⁾	260 kg
Peso totale ammesso	480 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	220 kg

¹⁾ I valori indicati si riferiscono allo standard DIN

¹⁾ In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno 90% della capacità utile



Alpinewhite



Oliva opaco



Racing Blu metallizzato opaco

EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO R 1200 GS ADVENTURE

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare



Per ulteriori informazioni su tuta Rallye ed Equipaggiamento per motociclista e per moto:

bmw-motorrad.it



Entra anche tu nella Community BMW Motorrad:

vai su www.bmw-mci.it

Le immagini potrebbero raffigurare equipaggiamenti opzionali.